



AEROCLUB VOLOVELISTICO MILANESE - A.V.M.

FEDERATO ALL' AEROCLUB D'ITALIA - SCUOLA DI PILOTAGGIO VOLO A VELA
BASE OPERATIVA: AEROPORTO VOGHERA RIVANAZZANO - CAP. 27055 - TEL. 0383/944322 - 3338868339
Via F. Baracca n° 8 - CAP 27055 RIVANAZZANO (PV)



Cod. Fiscale 03712190150

REGOLAMENTO INTERNO PER L'ANNO 2010

Art. 1 - Ammissione: la quota di ammissione all'Aeroclub Volovelistico Milanese è fissata in Euro 100 per gli aviatori, per gli altri soci in Euro 1.

Art. 2 - Associazione Annuale: le quote di associazione all'Aeroclub Volovelistico Milanese per l'anno **2010** sono fissate nelle seguenti misure:

- Socio ordinario	€ 100
- Socio aviatore con uso alianti sociali per complessive 5 ore	€ 1.000
- Socio aviatore con uso alianti sociali senza limitazione di ore per il primo anno di attività dopo il conseguimento della licenza	€ 1.200
- Socio aviatore con uso alianti sociali senza limitazione di ore	€ 1.300
Socio aviatore familiare di altro socio aviatore: riduzione di € 200 sulla quota sociale.	

Il socio aviatore che non abbia ancora compiuto il 26esimo anno di età al 01.01.2010, usufruisce di uno sconto sulle quote sociali di € 300.

Le quote sociali non sono frazionabili e devono essere versate entro il 31.01.2010.

Art. 3 - Irripetibilità delle quote: le quote di associazione di cui all'articolo 2 non saranno restituite in caso di perdita della qualità di Socio.

Art. 4 - Consiglio Direttivo:

Sandro VACCARI	- Presidente
Giancarlo MEJANI	- Vice Presidente
Damino CERIANI	- Consigliere
Eugenio COSTA	- Consigliere
Roberto GABRIELLI	- Consigliere
Pier Maria TRUSSI	- Consigliere
Paolo RUGGERI	- Consigliere rappresentante della Specialità Volo a Vela

Art. 5 - Collegio dei Revisori:

Flavio STINAT	- Presidente
Marcello GIANOTTI	- Revisore
Gianluca ROSSETTI	- Revisore

Art. 6 - Licenza di scuola di Volo a Vela: D.D. 5033 del 14.07.03 - Sistema Gestione Tecnico Aeroscolastica n. 1124/E - Organizzazione Registrata I/FR/110/N - Certificato n° 89 Scuola Ultraleggeri a Motore.

I responsabili non retribuiti, sono:

Sandro VACCARI	- Responsabile Attività didattica
Damino CERIANI	- Capo Istruttore e addetto alla Sicurezza

Fausto GIACOBONE	- Maintenance Manager
Eugenio COSTA	- Vice Maintenance Manager
Marco BERTOLUZZA	- Quality Manager
Sandro VACCARI	- Accountable Manager

Art. 7 - Corso teorico di Volo a Vela: è gratuito e riservato ai Soci.

Art. 8 - Corso pratico di Volo a Vela: l'istruzione per il conseguimento della licenza di pilota di aliante veleggiatore è fornita gratuitamente. Gli importi richiesti sono destinati al solo recupero delle spese. È previsto un contributo specifico di gestione per ogni anno di frequenza al corso. Le lezioni di norma si tengono il sabato e nelle giornate festive e comportano la presenza dell'allievo sul campo per tutta la giornata.

Art. 9 - Attività didattiche complementari: la scuola cura anche le pratiche relative (secondo le norme vigenti) a :

- reintegro della licenza di volo a vela;
- abilitazione al trasporto passeggero;
- abilitazione al pilotaggio di motoaliante;
- abilitazione al traino degli alianti;
- addestramento propedeutico allievi istruttori di volo a vela;

Art. 10 - Sezione Sportiva: nel tempo successivo al conseguimento della licenza e dal momento in cui i piloti hanno raggiunto il livello sufficiente per iniziare l'addestramento all'attività sportiva, la Sezione cura detto addestramento teso al conseguimento delle insegne FAI e alla partecipazione a stage in altre sedi.

Art. 11 - Comproprietari di alianti: ogni capogruppo deve fornire alla Segreteria le generalità dei soci componenti il gruppo sportivo e segnalare ogni variazione di detto organico.

Art. 12 - Costi volo: per l'anno **2010** i costi per l'attività sono i seguenti:

- traino aereo di monoposto o biposto con il solo pilota a bordo:

a 500 m di quota pari a	€ 28
a 750 m di quota pari a	€ 40
a 1000 m di quota pari a	€ 46
a 1250 m di quota pari a	€ 55

- traino aereo di biposto con due persone a bordo:

a 500 m di quota pari a	€ 38
a 750 m di quota pari a	€ 50
a 1000 m di quota pari a	€ 56
a 1250 m di quota pari a	€ 65

- recuperi via aerea con a/m a motore: al minuto primo € 3
- utilizzo dell' a/m Robin da parte di piloti a motore: al minuto primo € 3,5
- utilizzo di alianti monoposto e biposto: al minuto primo € 1

Abilitazioni: per i soci dell'Aeroclub Volovelistico Milanese secondo le tariffe vigenti.

Per soci di altri Aeroclub federati, titolari di licenza di volo a vela in corso di validità:

- abilitazione al traino di alianti (scheda ministeriale) € 650
- abilitazione alla condotta di motoalante (scheda ministeriale) € 500
- reintegro licenza di volo a vela per i non soci (da intendersi oltre al costo dei voli necessari) € 350

Art. 13 - Segreteria: ogni Socio deve rispettare le seguenti regole:

- verificare prima del/i volo/i che il proprio credito disponibile sia sufficiente per l'attività di volo della giornata. **Non verrà effettuato il traino in mancanza di credito disponibile;**
- segnalare il cambiamento dei propri recapiti postale e telefonico per ricevere tempestivamente ogni comunicazione;
- verificare la corretta compilazione del proprio volo sulla tabella alla fine della giornata volativa.

Art. 14 - Disciplina a terra e in volo: i Soci devono evitare la permanenza nell'area operative di estranei, famigliari, bambini e animali e devono partecipare attivamente alle operazioni di linea.

Le vetture dei soci devono essere parcheggiate esclusivamente nei luoghi a ciò destinati.

I soci dovranno comunque rispettare le norme contenute nel "Regolamento per l'utilizzo della Struttura Aeroportuale".

Si ribadisce la necessità di una reale disciplina di volo: le trasgressioni saranno giudicate dal consiglio direttivo a norma dell'articolo 5 dello statuto sociale.

Sono proibite manovre acrobatiche di qualsiasi tipo se non nell'ambito della scuola.

Nel caso di danneggiamento di aeromobili del club, l'autore del danno sarà in ogni caso tenuto a versare Euro 300 a titolo di rimborso spese per pratiche amministrative e assicurative.

Art. 15 - Attività di volo: l'attività di volo si svolge di norma nei giorni di sabato, domenica e festivi con il calendario di volta in volta indicato dal Consiglio Direttivo.

Eventuali deroghe dovranno essere autorizzate dal Consiglio Direttivo.

Art. 16 - Responsabilità disciplinare dei piloti: i Soci aviatori che intendono effettuare attività di volo, devono essere in possesso di brevetti, licenze, abilitazioni, assicurazioni in corso di validità; devono altresì accertarsi personalmente che i certificati di navigabilità e le assicurazione degli aeromobili che essi intendono pilotare, siano in corso di validità. Tutti i predetti documenti devono, a richiesta, essere esibiti alla direzione di linea. Ogni infrazione sarà esaminata dal Consiglio Direttivo ed eventualmente punita a norma dell'articolo 5 dello Statuto sociale.

Art. 17 - Doveri dei Soci: tutti i Soci sono tenuti a collaborare attivamente alle operazioni di linea, alle manovre di hangaraggio e alla cura delle infrastrutture, delle attrezzature e dei mezzi sociali.

Il Consiglio Direttivo redigerà un elenco di servizi che i soci a turno dovranno espletare secondo un calendario che sarà affisso all'albo sociale.

Il mancato rispetto di tali doveri sarà sanzionato dal Consiglio Direttivo.

In caso di carenza di personale necessario alla condotta della attività di volo, il responsabile ha la facoltà di sospendere l'attività.

Art. 18 - Ripresa voli: come da disposizioni ministeriali, ogni pilota che non abbia volato per più di un mese, è obbligato a dichiararlo, chiedendo all'istruttore presente in linea di effettuare un controllo in volo.

Art. 19 - Controllo e standardizzazione: ogni pilota è obbligato a sottoporsi annualmente (o quando un istruttore lo richieda) a uno o più voli di controllo di addestramento, anche al fine della standardizzazione delle procedure.

Art. 20 - Validità: ogni norma del presente regolamento può essere modificata nel corso dell'anno dal Consiglio Direttivo

Il presente regolamento e ogni sua modifica vengono portati a conoscenza dei Soci mediante affissione all'albo sociale.

Rivanazzano, 14 dicembre 2009.